

	KÖZPONTI STATISZTIKAI HIVATAL	Az adatszolgáltatás a hivatalos statisztikáról szóló 2016. évi CLV. törvény 24. és 26. §-a alapján kötelező.	Nyilvántartási szám: <b>MC01</b>
A KÖZÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS ADATAI			
2024			
Adatszolgáltatók: városi, elővárosi szárazföldi személyszállítás és egyéb szárazföldi személyszállítás aláágzatba sorolt, a megfigyelésbe bevont vállalkozások		Az adatszolgáltatás statisztikai célra történik. Az adatszolgáltatás elmulasztása, illetve a hamis adatszolgáltatás a hivatalos statisztikáról szóló 2016. évi CLV. törvény 32-33. §-a alapján közigazgatási bírság kiszabását vonhatja maga után.	
Az adatszolgáltatás a Stt. felhatalmazása alapján kiadott Országos Statisztikai Adatfelvételi Programról szóló Korm. rendelet alapján történik.			
Törzsszám:	M003_G	Statisztikai főtevékenység:	M0581 Vármegye: M005
Neve:	NEV_G		
Címe:	IRSZ SZCIM		
Beérkezési határidő:	HATARIDO		
Beküldés módja:	a KSH ELEKTRA rendszerén keresztül - <a href="https://elektra.ksh.hu">https://elektra.ksh.hu</a>		
Adatszolgáltatással kapcsolatos kérdéseit felteheti <b>közvetlenül az adatgyűjtésért felelős munkatársunknak a <a href="https://www.ksh.hu/hataridonaplo">https://www.ksh.hu/hataridonaplo</a> oldalon a törzsszámuk megadását követően</b> lekérdezett elérhetőségeken, vagy írásban a „ <b>Lépjen velünk kapcsolatba!</b> ” rendszeren: <a href="https://www.ksh.hu/kapcsolat">https://www.ksh.hu/kapcsolat</a>			
A kérdőívet jóváhagyó vezető adatai			
neve	beosztása	telefonszáma	e-mail címe
JHNEV [h:100]	JBEOSZTAS [h:100]	JTELEFON [h:100]	JEMAIL [h:100]
A kitöltő adatai			
neve	telefonszáma	e-mail címe	
KNEV [h:100]	KTELEFON [h:100]	KEMAIL [h:100]	
Megjegyzés			
MEGJEJYZES [h:500]			
A kérdőív kitöltésére fordított idő:	VGEA002 [h:5;t:0]	perc	
Köszönjük az együttműködésüket!			
Bizonylatszám:	BIZONYLATSZAM	1 / 6	DATUM

## 1. Járműállomány

Sor-szám	Megnevezés	Az év folyamán üzembe helyezett járművek		Járműállomány az év végén	
		száma (darab)	kapacitása összesen (fő)	száma (darab)	kapacitása összesen (fő)
a	b	c	d	e	f

## KÖZÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK

01	Autóbusz összesen		DLAA001_1 [h:8;t:0]	DLAA005_1 [h:8;t:0]	DLAA003_1 [h:8;t:0]	DLAA006_1 [h:8;t:0]
02	Ebből:	benzinüzemű	DLAA001_2 [h:8;t:0]	DLAA005_2 [h:8;t:0]	DLAA003_2 [h:8;t:0]	DLAA006_2 [h:8;t:0]
03		gázüzemű	DLAA001_3 [h:8;t:0]	DLAA005_3 [h:8;t:0]	DLAA003_3 [h:8;t:0]	DLAA006_3 [h:8;t:0]
04		hibrid	DLAA001_14 [h:8;t:0]	DLAA005_14 [h:8;t:0]	DLAA003_14 [h:8;t:0]	DLAA006_14 [h:8;t:0]
05		elektromos	DLAA001_15 [h:8;t:0]	DLAA005_15 [h:8;t:0]	DLAA003_15 [h:8;t:0]	DLAA006_15 [h:8;t:0]

## KÖTÖTTPÁLYÁS JÁRMŰVEK

06	Villamos	motor-, iker-, fogaskerekű kocsi	DLAA001_4 [h:8;t:0]	DLAA005_4 [h:8;t:0]	DLAA003_4 [h:8;t:0]	DLAA006_4 [h:8;t:0]
07		csuklós	DLAA001_5 [h:8;t:0]	DLAA005_5 [h:8;t:0]	DLAA003_5 [h:8;t:0]	DLAA006_5 [h:8;t:0]
08		pótkocsi	DLAA001_6 [h:8;t:0]	DLAA005_6 [h:8;t:0]	DLAA003_6 [h:8;t:0]	DLAA006_6 [h:8;t:0]
09		együtt	DLAA001_7 [h:8;t:0]	DLAA005_7 [h:8;t:0]	DLAA003_7 [h:8;t:0]	DLAA006_7 [h:8;t:0]
10	Trolibusz összesen		DLAA001_8 [h:8;t:0]	DLAA005_8 [h:8;t:0]	DLAA003_8 [h:8;t:0]	DLAA006_8 [h:8;t:0]
11	Ebből:	csuklós	DLAA001_9 [h:8;t:0]	DLAA005_9 [h:8;t:0]	DLAA003_9 [h:8;t:0]	DLAA006_9 [h:8;t:0]
12	Metrókocsi		DLAA001_10 [h:8;t:0]	DLAA005_10 [h:8;t:0]	DLAA003_10 [h:8;t:0]	DLAA006_10 [h:8;t:0]
13	Földalattikocsi		DLAA001_11 [h:8;t:0]	DLAA005_11 [h:8;t:0]	DLAA003_11 [h:8;t:0]	DLAA006_11 [h:8;t:0]
14	HÉV, tram-train	motorkocsi	DLAA001_12 [h:8;t:0]	DLAA005_12 [h:8;t:0]	DLAA003_12 [h:8;t:0]	DLAA006_12 [h:8;t:0]
15		személykocsi	DLAA001_13 [h:8;t:0]	DLAA005_13 [h:8;t:0]	DLAA003_13 [h:8;t:0]	DLAA006_13 [h:8;t:0]

2. Autóbuszhálózat megyénként (az év végén)

Azo- nosí- tó	Megye	Vonalhálózat hossza (km)		Helyi viszonylatok		Helyi hálózatba bekapcsolt helységek száma (db)		
		helyi	távolsági (helyközi)	hossza (km)	száma (db)	városok	községek	összesen (g+h)
a	b	c	d	e	f	g	h	i
M00 51_1	Budapest	DLAA501_1 [t:0]	DLAA502_1 [t:0]	DLAA503_1 [t:0]	DLAA504_1 [t:0]	DLAA505 _1 [t:0]	DLAA506 _1 [t:0]	DLAA507 _1 [t:0]
M00 51_2	Baranya	DLAA501_2 [t:0]	DLAA502_2 [t:0]	DLAA503_2 [t:0]	DLAA504_2 [t:0]	DLAA505 _2 [t:0]	DLAA506 _2 [t:0]	DLAA507 _2 [t:0]
M00 51_3	Bács-Kiskun	DLAA501_3 [t:0]	DLAA502_3 [t:0]	DLAA503_3 [t:0]	DLAA504_3 [t:0]	DLAA505 _3 [t:0]	DLAA506 _3 [t:0]	DLAA507 _3 [t:0]
M00 51_4	Békés	DLAA501_4 [t:0]	DLAA502_4 [t:0]	DLAA503_4 [t:0]	DLAA504_4 [t:0]	DLAA505 _4 [t:0]	DLAA506 _4 [t:0]	DLAA507 _4 [t:0]
M00 51_5	Borsod-Abaúj-Zemplén	DLAA501_5 [t:0]	DLAA502_5 [t:0]	DLAA503_5 [t:0]	DLAA504_5 [t:0]	DLAA505 _5 [t:0]	DLAA506 _5 [t:0]	DLAA507 _5 [t:0]
M00 51_6	Csongrád-Csanád	DLAA501_6 [t:0]	DLAA502_6 [t:0]	DLAA503_6 [t:0]	DLAA504_6 [t:0]	DLAA505 _6 [t:0]	DLAA506 _6 [t:0]	DLAA507 _6 [t:0]
M00 51_7	Fejér	DLAA501_7 [t:0]	DLAA502_7 [t:0]	DLAA503_7 [t:0]	DLAA504_7 [t:0]	DLAA505 _7 [t:0]	DLAA506 _7 [t:0]	DLAA507 _7 [t:0]
M00 51_8	Győr-Moson-Sopron	DLAA501_8 [t:0]	DLAA502_8 [t:0]	DLAA503_8 [t:0]	DLAA504_8 [t:0]	DLAA505 _8 [t:0]	DLAA506 _8 [t:0]	DLAA507 _8 [t:0]
M00 51_9	Hajdú-Bihar	DLAA501_9 [t:0]	DLAA502_9 [t:0]	DLAA503_9 [t:0]	DLAA504_9 [t:0]	DLAA505 _9 [t:0]	DLAA506 _9 [t:0]	DLAA507 _9 [t:0]
M005 1_10	Heves	DLAA501_1 0 [t:0]	DLAA502_1 0 [t:0]	DLAA503_1 0 [t:0]	DLAA504_1 0 [t:0]	DLAA505 _10 [t:0]	DLAA506 _10 [t:0]	DLAA507 _10 [t:0]
M005 1_11	Komárom-Esztergom	DLAA501_1 1 [t:0]	DLAA502_1 1 [t:0]	DLAA503_1 1 [t:0]	DLAA504_1 1 [t:0]	DLAA505 _11 [t:0]	DLAA506 _11 [t:0]	DLAA507 _11 [t:0]
M005 1_12	Nógrád	DLAA501_1 2 [t:0]	DLAA502_1 2 [t:0]	DLAA503_1 2 [t:0]	DLAA504_1 2 [t:0]	DLAA505 _12 [t:0]	DLAA506 _12 [t:0]	DLAA507 _12 [t:0]
M005 1_13	Pest	DLAA501_1 3 [t:0]	DLAA502_1 3 [t:0]	DLAA503_1 3 [t:0]	DLAA504_1 3 [t:0]	DLAA505 _13 [t:0]	DLAA506 _13 [t:0]	DLAA507 _13 [t:0]
M005 1_14	Somogy	DLAA501_1 4 [t:0]	DLAA502_1 4 [t:0]	DLAA503_1 4 [t:0]	DLAA504_1 4 [t:0]	DLAA505 _14 [t:0]	DLAA506 _14 [t:0]	DLAA507 _14 [t:0]
M005 1_15	Szabolcs-Szatmár-Bereg	DLAA501_1 5 [t:0]	DLAA502_1 5 [t:0]	DLAA503_1 5 [t:0]	DLAA504_1 5 [t:0]	DLAA505 _15 [t:0]	DLAA506 _15 [t:0]	DLAA507 _15 [t:0]
M005 1_16	Jász-Nagykun-Szolnok	DLAA501_1 6 [t:0]	DLAA502_1 6 [t:0]	DLAA503_1 6 [t:0]	DLAA504_1 6 [t:0]	DLAA505 _16 [t:0]	DLAA506 _16 [t:0]	DLAA507 _16 [t:0]
M005 1_17	Tolna	DLAA501_1 7 [t:0]	DLAA502_1 7 [t:0]	DLAA503_1 7 [t:0]	DLAA504_1 7 [t:0]	DLAA505 _17 [t:0]	DLAA506 _17 [t:0]	DLAA507 _17 [t:0]
M005 1_18	Vas	DLAA501_1 8 [t:0]	DLAA502_1 8 [t:0]	DLAA503_1 8 [t:0]	DLAA504_1 8 [t:0]	DLAA505 _18 [t:0]	DLAA506 _18 [t:0]	DLAA507 _18 [t:0]
M005 1_19	Veszprém	DLAA501_1 9 [t:0]	DLAA502_1 9 [t:0]	DLAA503_1 9 [t:0]	DLAA504_1 9 [t:0]	DLAA505 _19 [t:0]	DLAA506 _19 [t:0]	DLAA507 _19 [t:0]
M005 1_20	Zala	DLAA501_2 0 [t:0]	DLAA502_2 0 [t:0]	DLAA503_2 0 [t:0]	DLAA504_2 0 [t:0]	DLAA505 _20 [t:0]	DLAA506 _20 [t:0]	DLAA507 _20 [t:0]
M005 1_21	Összesen	DLAA501_2 1 [t:0]	DLAA502_2 1 [t:0]	DLAA503_2 1 [t:0]	DLAA504_2 1 [t:0]	DLAA505 _21 [t:0]	DLAA506 _21 [t:0]	DLAA507 _21 [t:0]

3. A kötőtpályás helyi közlekedés pályaaállománya (az év végén)

Sor-szám	Megnevezés		Mértékegység *	Villamos és fogaskerekű	Trolibusz	Metró	Földalatti	Helyiérdekű vasút
a	b		c	d	e	f	g	h
01	Építési hossz	egyvágányú	km	DLAA109 [h:8;t:1]		DLAA110 [h:8;t:1]	DLAA111 [h:8;t:1]	DLAA112 [h:8;t:1]
02		kétvágányú	km	DLAA113 [h:8;t:1]		DLAA114 [h:8;t:1]	DLAA115 [h:8;t:1]	DLAA116 [h:8;t:1]
03		összesen	km	DLAA117 [h:8;t:1]		DLAA118 [h:8;t:1]	DLAA119 [h:8;t:1]	DLAA120 [h:8;t:1]
04		ebből: villamosított	km					
05	Vágányhossz	egyvágányú	km	DLAA122 [h:8;t:1]		DLAA123 [h:8;t:1]	DLAA124 [h:8;t:1]	DLAA125 [h:8;t:1]
06		kétvágányú	km	DLAA126 [h:8;t:1]		DLAA127 [h:8;t:1]	DLAA128 [h:8;t:1]	DLAA129 [h:8;t:1]
07		összesen	km	DLAA130 [h:8;t:1]		DLAA131 [h:8;t:1]	DLAA132 [h:8;t:1]	DLAA133 [h:8;t:1]
08		ebből: villamosított	km					
09	Viszonylatok	hossza	km	DLAA135 [h:8;t:1]	DLAA136 [h:8;t:1]	DLAA137 [h:8;t:1]	DLAA138 [h:8;t:1]	DLAA139 [h:8;t:1]
10		száma	db	DLAA140 [h:8;t:0]	DLAA141 [h:8;t:0]	DLAA142 [h:8;t:0]	DLAA143 [h:8;t:0]	DLAA144 [h:8;t:0]
11	Hálózathossz		km		DLAA145 [h:8;t:1]			DLAA146 [h:8;t:1]

\*A kilométeradatokat egy tizedes pontosságig kell megadni

4. Járművek üzemeltetéséhez (vontatáshoz) felhasznált üzemanyag (energia)

Sor-szám	Megnevezés	Az év folyamán felhasznált			
		motorbenzin (1000 liter)	gázolaj (1000 liter)	villamos energia (1000 kWh)	gáz (kg)
a	b	c	d	e	f
01	Autóbusz	DLAA149 [h:8;t:0]	DLAA150 [h:8;t:0]	DLAA151 [h:8;t:0]	DLAA185 [h:8;t:0]
02	Villamos, fogaskerekű, trolibusz	DLAA186 [h:8;t:0]	DLAA187 [h:8;t:0]	DLAA152 [h:8;t:0]	
03	Metró, földalatti			DLAA153 [h:8;t:0]	
04	HÉV, tram-train (személyszállításhoz)		DLAA156 [h:8;t:0]	DLAA157 [h:8;t:0]	

5. A közúti közlekedés üzemi teljesítményei

Sor-szám	Megnevezés	Mértékegység	Teljesítmény
a	b	c	d

AUTÓBUSZKÖZLEKEDÉS

01	Összes kocsikilométer	helyi forgalomban		1000 km	DLAA168 [h:8;t:0]
02		helyközi forgalomban		1000 km	DLAA169 [h:8;t:0]
03	Fizető kocsikilométer			1000 km	DLAA170 [h:8;t:0]
04	Férőhelykilométer			1000 km	DLAA171 [h:8;t:0]
05	Gépkocsinapok	összesen		nap	DLAA172 [h:8;t:0]
06		ebből:	fuvarban	nap	DLAA173 [h:8;t:0]
07			üzemképtelen	nap	DLAA174 [h:8;t:0]

6. A kötöttpályás helyi közlekedés üzemi teljesítményei (ezer km)

Sor-szám	Megnevezés	Villamos	Trolibusz	Metró és földalatti	HÉV, tram-train
a	b	c	d	e	f
01	Személyszállítási kocsikilométer	DLAA175 [h:8;t:0]	DLAA176 [h:8;t:0]	DLAA177 [h:8;t:0]	DLAA178 [h:8;t:0]
02	Férőhelykilométer	DLAA181 [h:8;t:0]	DLAA182 [h:8;t:0]	DLAA183 [h:8;t:0]	DLAA184 [h:8;t:0]

7. Bevételek (ezer Ft)			
Adatot szolgáltatni csak fővállalkozóként végzett személyszállítási teljesítményéről kell, az alvállalkozói teljesítményét a fővállalkozónak kell jelentenie.			
Negyedév	Bruttó (áfát tartalmazó) menetdíjbevételek**	Ebből: áfa	Szociálpolitikai menetdíj-támogatás (bruttó, áfa-val megnövelt)
a	b	c	d
I. negyedév	DLAA701 [h:10;t:0]		
II. negyedév	DLAA703 [h:12;t:0]		
III. negyedév	DLAA705 [h:12;t:0]		
IV. negyedév	DLAA707 [h:12;t:0]		
Éves összesen	DLAA709 [h:12;t:0]	DLAA713 [h:12;t:0]	DLAA712 [h:12;t:0]

8. Az autóbusz-közlekedés helyi (helyiségeken belüli) teljesítményei településenként

Adatot szolgáltatni csak fővállalkozóként végzett személyszállítási teljesítményéről kell, az alvállalkozói teljesítményét a fővállalkozónak kell jelentenie.

Települések		Szállított utasok száma (1000 fő) *,**	Utas kilométer (1000) *,**	Helyi autóbuszok átlagos száma (darab)	Vonalhálózat hossza (kilométer)*	Viszonylatok száma (darab)	Férőhely-kilométer (1000)
település-azonosító törzsszáma	megnevezése				az év végén		
a	b	c	d	e	f	g	h
		DLAA401V [h:10;t:1]	DLAA402V [h:10;t:1]	DLAA403V [h:8;t:0]	DLAA404V [h:8;t:1]	DLAA405V [h:8;t:0]	DLAA406V [h:8;t:0]
NKLMD89VS UMKOD [t:0]	VÁROSOK ÖSSZESEN	DLAA401SU MV [h:10;t:1]	DLAA402SU MV [h:10;t:1]	DLAA403SU MV [h:8;t:0]	DLAA404SU MV [h:8;t:1]	DLAA405SU MV [h:8;t:0]	DLAA406SU MV [h:8;t:0]
		DLAA401K [h:10;t:1]	DLAA402K [h:10;t:1]	DLAA403K [h:8;t:0]	DLAA404K [h:8;t:1]	DLAA405K [h:8;t:0]	DLAA406K [h:8;t:0]
NKLMD89KS UMKOD [t:0]	KÖZSÉGEK ÖSSZESEN	DLAA401SU MK [h:10;t:1]	DLAA402SUM K [h:10;t:1]	DLAA403SU MK [h:8;t:0]	DLAA404SU MK [h:8;t:1]	DLAA405SU MK [h:8;t:0]	DLAA406SU MK [h:8;t:0]
NKLMD89SU MKOD [t:0]	ÖSSZESEN	DLAA401SU M [h:10;t:1]	DLAA402SU M [h:10;t:1]	DLAA403SU M [h:8;t:0]	DLAA404SU M [h:8;t:1]	DLAA405SU M [h:8;t:0]	DLAA406SU M [h:8;t:0]

\* Egy tizedesjegy pontosságig kell megadni

\*\*Egyeznie kell a 1189-es jelentésben közölt adatokkal. eltérés esetén a 1189-es jelentés adatainak korrigálása szükséges.